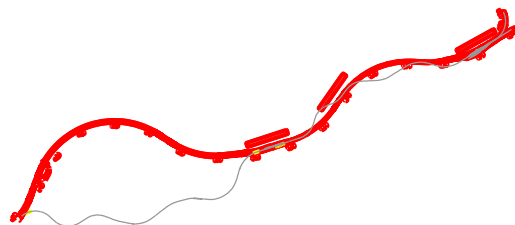




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.6.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Gabriela Růžicková

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>Společnost SUBO-AFRY pro aktualizaci DÚR Brno-Přerov, 3.stavba</b>		<b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 6258 04 E: sudop@sudop-brno.cz		

Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>		<b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák	Specialista:	Ing. Dalibor Vostal
--------------------------	--------------------	--------------	---------------------

Název stavby/akce:	<b>Modernizace trati Brno - Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice</b>		Označení investora:	S621500588
			Označení zhotovitele:	21061-01-0822
Název části:	Vliv stavby na životní prostředí		Označení části:	B.6
Název objektu/dílčí části:	<b>Vliv stavby na životní prostředí</b>		Označení objektu/komplexu:	<b>B.6.1</b>
Název přílohy:	-		Číslo přílohy:	-
Název dílčí části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	<b>DÚR</b>	
Ing. Petra Gottwaldová	Ing. Petra Gottwaldová	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	<b>Smluvní datum zpracování: 30.8.2021</b>	
Jihomoravský, Olomoucký	viz textová část	viz textová část		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 8	-	D	Ú R X - B 6 1 X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - 0 0 0 0 - 0 0 0

# **Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice**



## ***Vliv stavby na životní prostředí***

Stupeň projektové dokumentace: DÚR

Objednatel:	Správa železnic, s. o. Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Projektant:	SUDOP Brno spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno
Zpracoval:	Ing. Petra Gottwaldová

Brno, březen 2022

## OBSAH:

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	3
2. PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY .....	4
3. STRUČNÝ POPIS STAVBY .....	4
4. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	5
<b>B. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>6</b>
1. OBECNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ .....	6
2. VLIVY NA OVZDUŠÍ .....	8
3. VLIVY STAVBY NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE.....	9
4. VLIVY NA PŮDU .....	11
5. VLIVY NA OCHRANU PŘÍRODY .....	11
6. VLIVY MIMOLESNÍ ZELEŇ A LESNÍ POROSTY .....	17
7. VLIVY NA NEROSTNÉ ZDROJE .....	19
8. VLIV STAVBY NA KRAJINNÝ RÁZ .....	19
9. VLIVY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY.....	20
10. VLIVY NA OBYVATELSTVO .....	20
11. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ.....	24
<b>C. PŘÍLOHY.....</b>	<b>27</b>
1. VÝKRESY: Situace vlivu stavby na životní prostředí, M 1 : 10 000, části 1 - 2.....	27
Tabulka 1: Umístění stavby Jihomoravský kraj .....	5
Tabulka 2: Umístění stavby Olomoucký kraj .....	5
Tabulka 3: Klimatické údaje zájmového území pro oblast T2 .....	7
Tabulka 4: OPVZ v blízkosti stavby .....	9
Tabulka 5: Vodní toky dotčené stavbou .....	10
Tabulka 6: Záplavové území přicházející do styku se stavbou .....	10
Tabulka 7: Registrované VKP v širším okolí trati .....	13
Tabulka 8: Prvky lokálního ÚSES v kontaktu s tratí .....	14
Tabulka 9: Přehled zářezů rušené tratě, navržených k zavezení vytěženým materiálem a k rekultivaci .....	19
Tabulka 10: Protihlukové stěny .....	22
Tabulka 11: Antivibrační opatření .....	23
Tabulka 12: Přehled firem zabývajících se likvidací odpadů .....	26

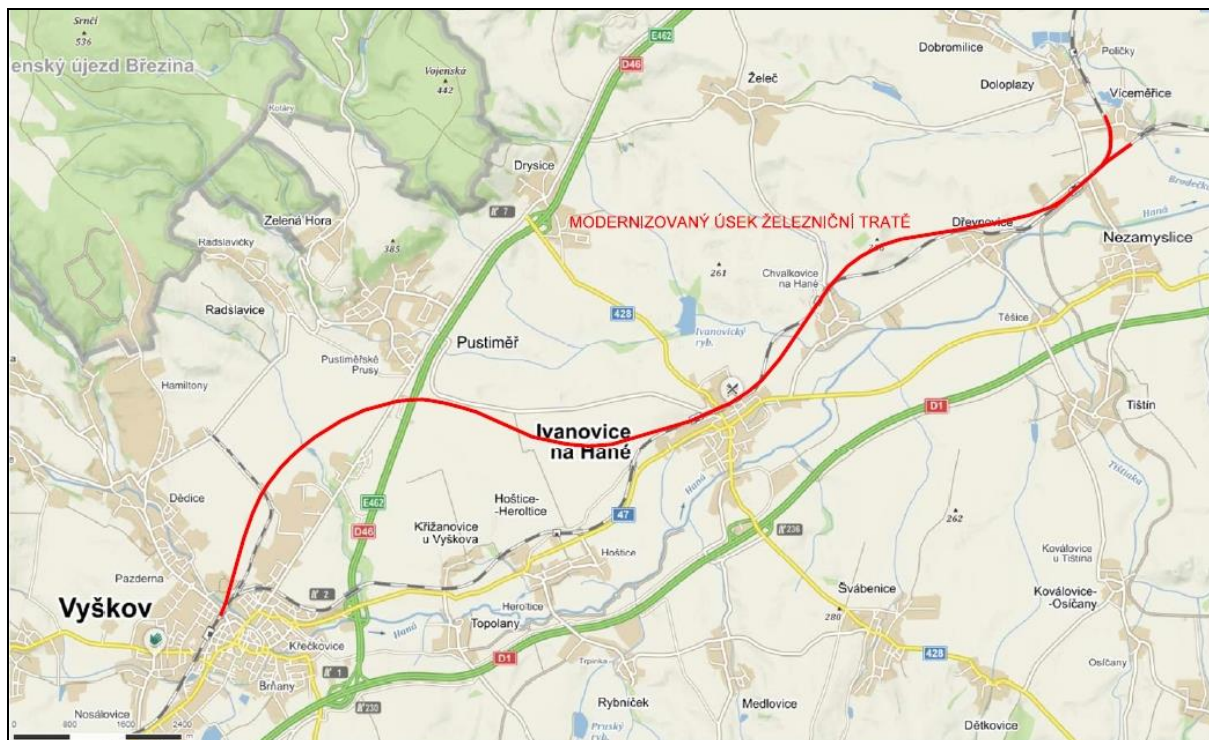
## A. SPOLEČNÉ ÚDAJE

### 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

<b>Název stavby:</b>	Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice
<b>Investor:</b>	Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město zastoupená Stavební správou východ v Olomouci
<b>Projektant:</b>	SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
<b>Umístění stavby:</b>	
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský, Olomoucký
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Vyškov, Prostějov
<b>Obec:</b>	Vyškov, Pustiměř, Křižanovice u Vyškova, Topolany u Vyškova, Hoštice – Heroltice, Ivanovice na Hané, Dřevnovice, Nezamyslice nad Hanou, Víceměřice
<b>Trať:</b>	Železniční trať č. 300 Brno – Přerov
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Přípravná dokumentace (DÚR)
<b>Realizace stavby:</b>	2025 - 2030



## 2. PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY



## 3. STRUČNÝ POPIS STAVBY

### 3.1 ÚČEL STAVBY

Stávající trať Brno – Přerov je jednokolejná, elektrizovaná střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz v úseku Brno – Nezamyslice, v úseku Nezamyslice – Přerov stejnosměrnou trakční soustavou 3kV. Trať je využívána především osobní dálkovou dopravou na rameni Brno – Ostrava a Brno – Olomouc. Tyto relace využívají v úseku Brno – Blažovice dvoukolejně trati Brno – Veselí nad Moravou, dále jedou tzv. Holubickou spojkou do Holubic a dále po trati Brno – Přerov.

Stávající trať se vyznačuje především nedostatečnou kapacitou a nízkou traťovou rychlostí, která způsobuje zvláště v segmentu příměstské dopravy nekonkurenceschopnou jízdní dobu.

Z hlediska technického stavu se na trati Brno – Přerov nachází stávající svršek převážně z roku 1976 – svršek S49, pražce betonové SB6. Výhybky jsou tvaru S49 na dřevěných pražcích z let 1983–1992. Nástupiště v železničních stanicích jsou úrovněvě přístupná s pevnou nástupištní hranou. Nástupiště zast. Hoštice-Heroltice a Chvátkovice jsou výšky 300 mm nad T. K. Tyto konstrukce nevyhoví požadavkům vyhlášky č. 398 pro bezbariérový přístup.

Vedení modernizované trati Brno – Přerov je navrženo po trase Brno-Blažovice-Holubice-Přerov, kde se předpokládá hlavní zátěž relace Brno-Přerov. Část stávající trati Brno – Přerov ose Brno-Sokolnice-Holubice nebude ve výhledu pro pravidelnou vozbu ve směru Brno-Přerov a zpět používána. V rámci této 3. stavby je zdvoukolejněn

a modernizován úsek Vyškov na Moravě – Nezamyslice včetně. Začátek kolejových úprav – začátek rekonstrukce je ve stavebním staničení km 45,940 trati Brno – Přerov (odpovídá stávajícímu staničení km 47,3) napojením do rekonstruované žst. Vyškov na Moravě po realizované 2. stavbě (není uvažováno s tím, že by realizace 3. stavby předběhla 2. stavbu). Konec rekonstrukce je ve stavebním staničení km 62,000 (odpovídá stávajícímu staničení km 63,0), konec úpravy GPK je ve stavebním staničení km 62,200. Směrem na Olomouc je konec úpravy GPK v km 62,452.

Návrh technického řešení vychází z požadavků dopravní technologie železničního provozu. Modernizovaná trať musí vyhovět jak pro rychlou – expresní osobní dopravu, tak pro příměstskou osobní dopravu i pro trasování nákladních vlaků.

U stavby se předpokládá termín realizace v letech 2025–2030.

### 3.2 NÁVRH STAVEBNÍHO ŘEŠENÍ

Přehledný popis stavebního řešení je podrobně popsán v části projektové dokumentace B. Souhrnná technická zpráva.

## 4. UMÍSTĚNÍ STAVBY

Uvažovaná stavba se nachází na **území Jihomoravského a Olomouckého kraje**. Stavba se dotýká těchto katastrálních území a obcí s rozšířenou působností:

**Tabulka 1: Umístění stavby Jihomoravský kraj**

ORP	obec	katastrální území	číslo k. ú.
Vyškov	Vyškov	Vyškov	788571
		Dědice u Vyškova	788759
	Radslavice u Vyškova	Radslavice u Vyškova	738794
	Pustiměř	Pustiměř	736911
	Křižanovice u Vyškova	Křižanovice u Vyškova	676497
	Topolany u Vyškova	Topolany u Vyškova	767751
	Hoštice – Heroltice	Heroltice	646211
		Hoštice	646229
	Ivanovice na Hané	Ivanovice na Hané	655848
		Chvalkovice na Hané	655180

**Tabulka 2: Umístění stavby Olomoucký kraj**

ORP	obec	katastrální území	číslo k. ú.
Prostějov	Dřevnovice	Dřevnovice	633011
	Nezamyslice nad Hanou	Nezamyslice nad Hanou	704393
	Víceměřice	Víceměřice	781452

## B. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1. OBECNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

#### 1.1 BIOGEOGRAFICKÉ ČLENĚNÍ

Celé území stavby náleží dle biogeografického členění ČR (Culek a kol. 2013) do 1.11. Prostějovského bioregionu. Typickou část bioregionu tvoří sprašová pahorkatina na dně úvalu; potenciálně převažují dubohabrové háje s malými ostrovy teplomilných doubrav. Vyskytuje se téměř výhradně 2. bukovo-dubový vegetační stupeň. Bioregion je specifický přechodným charakterem, daným polohou na hranicích hercynské, panonské a západokarpatské podprovincie. Tento ráz je setřen dlouhodobým prakticky úplným odlesněním (starosídelní oblast), dnešní biota je silně ochuzená a chybí jí většina význačnějších diferenciálních prvků. V současnosti zcela dominuje orná půda, zachovány jsou fragmenty vlhkých luk a travnatých lad; lesy až na drobné akátiny, jehličnaté a topolové lesíky chybějí.

#### 1.2 GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY

Podle geomorfologického členění České republiky (<https://aopkcr.maps.arcgis.com/>) se z širšího pohledu zájmové území nachází v provincii Západní Karpaty, soustavě Vněkarpatská sníženina, podsoustavě Západní Vněkarpatská sníženina, celku Vyškovská brána, podcelku Ivanovická brána a okrsku Ivanovická brána.

Západní Vněkarpatské sníženiny představují pruh nižšího a méně členitého území, který na naše území vstupuje z Rakouska u Znojma a dále probíhá ve směru JZ—SV přes Brno, Vyškov, Přerov až téměř k Ostravě. Oblast má rozlohu 3442 km<sup>2</sup> a střední výšku 227 m. jsou pokryty především neogenními a kvartérními sedimenty, z nichž místy čnějí kry starších hornin Českého masivu. Území se vyznačuje rovinným a pahorkatinným reliéfem s měkkými tvary. Charakteristické jsou rozsáhlé sníženiny Dyjsko – svrateckého a Hornomoravského úvalu spojené užšími sníženinami Vyškovské a Moravské brány.

Vyškovská brána je protáhlá sníženina oddělující Dražanskou vrchovinu a Litenčickou pahorkatinu mezi Slavkovem u Brna a Němčicemi nad Hanou. Propojuje Dyjsko-svratecký a Hornomoravský úval. Je tvořena pahorkatinou na terciérních a kvartérních usazeninách, má mírně zvlněný nížinný reliéf. Základní rysy reliéfu tvoří široce zaoblené rozvodní hřbety, plošiny a údolí. Údolí potoků jsou široce rozevřená a mají často asymetrický říční profil. Jsou to jednak údolí větších vodních toků, které pramení převážně v oblasti Dražanské vrchoviny, jednak údolí krátká, jejichž celá nebo téměř celá délka leží na území Vyškovské brány. Příkřejší údolní svahy jsou exponovány převážně k západním směrům.

#### 1.3 GEOLOGICKÉ A PEDOLOGICKÉ POMĚRY

Převážnou část zájmového území vyplňují sedimenty Vyškovské brány, Litenčické pahorkatiny. Oba úvaly vznikly jako součást čelní předhlubně před vyvrátním karpatského horstva. V zájmovém území jsou převážně zastoupeny čtvrtohorní horniny (holocén, pleistocén). Ze spodního pleistocénu se ve Vyškovské bráně na řece Hané zachovaly čtyři říční terasy překryté spraší, které vznikaly naplavením hornin z vyšších poloh do řek a potoků, kde intenzita proudu ztrácela na síle, <http://www.geology.cz/>.

Půdní poměry jsou ovlivněny především geomorfologií oblasti a geologickým podložím, zemědělské půdy se v této oblasti nacházejí ve velkém rozsahu mimo zastavěná území obcí. Mimo nivy toků je území pokryto především kvartérními sedimenty (spraše, sprašové hlíny), na nichž se v trase trati vyvinuly černozem modální (CEm), doplněná o černozem luvickou (CEl). V nivách významnějších i menších toků se jedná převážně

o půdy vytvořené na nivních sedimentech a hydromorfní půdy – fluvizemě glejové (FLq) a černice modální (CCm) <https://mapy.geology.cz/pudy/>.

## 1.4 HYDROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ POMĚRY

Zájmové území náleží převážně do hydrogeologického rajonu 2230 – Vyškovská brána. Jedná se o poměrně úzkou protáhlou sníženinu, která spojuje Dyjsko-svratecký úval s Hornomoravským úvalem. Vyškovská brána je tektonického původu, její sedimentální výplň je neogenního stáří, tvoří ji sedimenty karpátu a spodního badenu o maximální mocnosti několika set metrů. Sedimenty karpátu jsou nejčastěji zastoupeny vápnitými slídnatými jíly až jílovcí. Spodní baden je reprezentován písky a štěrky o mocnosti desítek metrů, v centrální části vyškovské deprese až 100 m a dále souvrství vápnitých jílu až jílovců, jež náleží k nejvyšším uloženinám spodního badenu. Jejich mocnost dosahuje desítek až stovek metrů a neogenní sedimentace je jimi ukončena. Neogenní kolektory mají průlinovou propustnost (nejdůležitější zvodnění v píscích a štěrcích), v podloží mocného komplexu miocenních pelitů je pak výrazná i propustnost puklinová. Soudržné neogenní jíly a slíny plní funkci izolátoru a způsobují artéské napětí zvodní v jejich podloží. K infiltraci atmosférických srážek dochází v oblastech, kde neogenní sedimenty vystupují až na povrch terénu.

## 1.5 KLIMATICKÉ POMĚRY

Podle Mapy klimatických oblastí Československa (Quitt 1971) se dotčené území nachází v teplé oblasti T2. Pro tuto oblast T2 je charakteristické dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

**Tabulka 3: Klimatické údaje zájmového území pro oblast T2**

<b>Klimatická oblast</b>	<b>T2</b>
Průměrná teplota v lednu	-2° až -3°C
Průměrná teplota v červenci	18° až 19°C
Průměrná teplota v dubnu	8°C až 9°C
Průměrná teplota v říjnu	7°C – 9°C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Počet letních dnů	50 – 60 za rok
Počet dnů s teplotou vyšší než 10°C	160 – 170 za rok
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50 za rok
Počet mrazových dnů	100 – 110 za rok
Počet ledových dnů	30 – 40 za rok
Úhrn srážek ve vegetačním období	350 – 400 mm
Úhrn srážek v zimním období	200 – 300 mm
Počet dnů zatažených	120 – 140
Počet dnů jasných	40 -50

Průměrná roční teplota se zde pohybuje kolem 8,8 °C. Území je normálně zavlažené. Roční úhrn srážek se v severní části pohybuje kolem 650 mm, v jižní části území je to kolem 520 mm. Hlavní srážkové maximum bývá v červenci, nejméně deštivý měsíc je únor. Množství srážek však rok od roku značně kolísá. Počet dnů se sněhovou pokrývkou stoupá ze 40 dnů v nejnižších polohách na 70 dnů na vrchovině. Vyškovsko patří k oblastem s poměrně malou větrností. Na území okresu převládá jihozápadní (35 %) a severovýchodní (25 %) směr proudění. Roční průměr rychlosti větru je 3 m/s.

## **2. VLIVY NA OVZDUŠÍ**

### **Období výstavby**

Ke zvýšení objemu emisí do ovzduší dojde přechodně v období výstavby podél trati, podél přístupových komunikací a v okolí zařízení stavenišť, tento vliv je pouze lokální a časově omezený.

Během výstavby bude zdrojem znečištění ovzduší stavební doprava (emise výfukových plynů) a demoliční práce (zvýšená prašnost). Zatížení ovzduší cizorodými látkami je možno minimalizovat těmito kroky:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytížeností nákladních aut,
- udržováním techniky v čistotě a v dobrém technickém stavu,
- snižováním prašnosti kropením.

Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný, zodpovědným pracovníkem bude v tomto případě stavbyvedoucí. Po dokončení při běžném provozu na trati stavba nezmění stávající stav ovzduší.

Pro provoz recyklačních linek byla vypracována rozptylová studie – viz samostatná část dokumentace B.6.5.

**Mobilní recyklační linky** (dále jen MRL) pro třídění šterku z kolejového lože mohou být umístěny na následujících lokalitách:

- **Vyškov:** ve vzdálenosti 160 m od okraje nejbližší základny je MŠ a výškové bytovky. Pokud nejde základna zmenšit nebo posunout, doporučuje se použít pro jistotu mobilní stěny + skrápění.
- **Ivanovice na Hané:** ve vzdálenosti 90 m obytné domy. Použít mobilní protihlukové stěny + skrápění pro omezení prašnosti.

MRL musí mít platné povolení provozu vyjmenovaného stacionárního zdroje podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Linka je mobilní a její provozovatel, který bude vybrán ve výběrovém řízení, ani konkrétní sestava nejsou nyní v době přípravy projektové dokumentace známy. Vzhledem k tomu, že bude provozována formou externí služby, je dodavatel této služby povinen obstarat povolení Krajského úřadu Jihomoravského kraje nebo Olomouckého, odboru ŽP, a doložit schválený provozní řád i odborný posudek autorizované osoby. Často už má provozovatel platné povolení pro svou linku např. pro celý kraj.

### **Období provozu**

Železniční trať je napájena elektrickou trakcí, pohyb lokomotiv je zajištěn elektromotory, emise způsobené spalováním fosilních paliv nebudou provozem železniční trati v místě realizace záměru vznikat. Po dokončení rekonstrukce na trati nehrozí ve srovnání se současným stavem zvýšená produkce emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší.

### 3. VLIVY STAVBY NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE

#### 3.1 VODY PODZEMNÍ

Charakteristika hydrogeologických poměrů vychází z Hydrologické rajonizace České republiky (Česká geologická služba, 2006, Sborník geologických věd, sv. 23, řada HIG):

Vyškovská brána (rajon 2230)

Tato tektonická vkleslina je vyplněna neogenními sedimenty. Na bazální štěrky (baden) se usadily vápenité jíly a jílovce. Také následující slídnaté jíly až jílovce Karpat jsou velmi mocné. V centrální Vyškovské depresi dosahují 100m. Ve výplni se střídají kolektory a izolátory. Štěrky a písky mají koeficient filtrace  $n \cdot 10^{-4}$  až  $n \cdot 10^{-6} \text{ m.s}^{-1}$ . Naproti tomu jíly a jílovce jsou prakticky nepropustné. Byly ověřeny i obzory podzemních vod spojené v kvartéru s neogénem, zejména v území infiltrace. Zranitelnost podzemních vod v rajonu je značná.

Stavba leží mimo území vyhlášené jako chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stavba se dotýká těchto vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (OPVZ):

**Tabulka 4: OPVZ v blízkosti stavby**

Stupeň OPVZ	Název	Příslušný vodoprávní úřad	Číslo rozhodnutí	Km	Lokalizace
2b	Dědice vrty HV4, HV114, HV117-118	ONV Vyškov	Vod/802/88-233/1	47,7-48,7	cca 40 m od osy nové koleje
2b	Víceměřice studny	ONV Prostějov	ŽP-VH 35/03-Vo	61,5-62,4	křížení s tratí

Stavba se nachází mimo vyhlášená ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod (OPPLZ), které definuje zák. č. 164/2001 Sb., (lázeňský zákon).

#### 3.2 VODY POVRCHOVÉ

Páteřním tokem území je řeka Haná, kterou stavba kříží v žkm 45,193 a dále protéká jižně nedaleko od navržené trati (nejblíže ve vzdálenosti cca 250 m) S délkou 54 km je v oblasti střední Moravy druhým nejdelším přítokem řeky Moravy. Zdrojnicemi této řeky jsou říčky Malá Haná a Velká Haná, které pramení na Dražanské vrchovině. Jejich soutokem v obci Dědice (část Vyškova) vzniká tok řeky Hané. Do Moravy se vlévá zprava u Hradiska na severozápadě Kroměříže. Největším přítokem Hané je potok Marchanice pramenící v Dražanské vrchovině, který se do Hané vlévá u Vyškova. Dalším přítokem Hané je Pustiměřský potok, který protéká obcí Pustiměř a dále je to Chvalkovický potok.

**Tabulka 5: Vodní toky dotčené stavbou**

nový evid. žkm	název toku	ID toku	způsob dotčení	správce toku
45,95	Haná	10100123	křížení	Povodí Moravy s. p.
48,60	Marchanice	10186072	křížení	Povodí Moravy s. p.
56,45	Pustiměřský potok	10206271	křížení	Povodí Moravy s. p.
57,30	Chvalkovický potok	10204083	křížení	Povodí Moravy s. p.

Stavební práce budou provedeny přes vodoteče mostními objekty, jejich popis je součástí dokumentace B.8.2 Povodňový plán a B.8.3 Havarijní plán.

V širším okolí území stavby ve vzdálenosti cca 5 km SZ od trati ve Vyškově se nachází vodní nádrž Opatovice a cca 600 m severně Ivanovický rybník. Přímo na území stavby se žádné vodní nádrže nenacházejí.

#### Odvodnění trati:

Příčně spádované pláne kolejiště a svahy zemních těles budou odvodněny do podélných zpevněných příkopů, v železničních stanicích a v některých úsecích budou příkopy doplněny trativody a svodným potrubím. Vyústění odvodňovacích zařízení je navrženo do křižujících vodotečí nebo kanalizací, lokálně je navrženo vyústění na svah tělesa. Pro odvedení vody z křižujících úžlabí je navržen nově příčný odvodňovací příkop v km 53,250.

### **3.3 ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ**

Záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Záplavové území je vymezené návrhovou záplavovou čarou, v daném případě pro periodicitu  $Q_{100}$ , což je výskyt povodně, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za 100 let.

Dle informací <https://www.heis.vuv.cz> - a platné ÚPD jednotlivých obcí je na území stavby vyhlášeno záplavové území významného vodního toku Haná v říčním.

Budovaná trať přichází do kontaktu s níže uvedenými záplavovými územími, viz situace v příloze C měř. 1:10 000.

**Tabulka 6: Záplavové území přicházející do styku se stavbou**

ID záplavového území	č. jednací Z. Ú.	způsob dotčení budované trati
100000593	JMK142924/2009	křížení v km 45,95
100001092	KUOK 97267/2016	křížení v km 62,1-62,2

#### Během přípravy a provádění stavby je třeba zajistit dodržení následujících podmínek:

- Plochy zařízení staveniště kromě lokality v km 45,9 jsou umístěny mimo záplavové území. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Z prostoru zařízení staveniště nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii.



- Při provádění stavebních prací nebude materiál ukládán do koryt vodních toků a nebude snižována průtočná kapacita mostů a propustků. Nebudou zde ukládány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM, veškeré odplavitelné látky budou průběžně odváženy, stavební mechanismy budou vybaveny sanačními prostředky pro případnou likvidaci úniku ropných látek. V případě dočasného odstavení stavebních mechanismů budou pod nimi instalovány záchytné plechové nádoby.
- Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem, materiálem a látkami nebezpečnými vodám.
- Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.
- V průběhu stavby je třeba důsledně dodržovat ochranná opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod. Při dodržení těchto zásad není stavba reálným ohrožením povrchových a podzemních vod.

## **4. VLIVY NA PŮDU**

### **4.1 VLIVY NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND (ZPF)**

Stavba si vyžádá trvalé i dočasné záborů zemědělské půdy. Hodnocení záborů ZPF ve stupni DÚR je zpracováno v samostatné části dokumentace B. 6.7 Zemědělská příloha. Je provedeno podle zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, a dle vyhl. MŽP č.271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu.

Důvodem pro plánované trvalé záborů je vybudování nových úseků trati, stavba dvou tunelů na nových úsecích trati, úpravy trati směrové nebo výškové ve stávající trase a stavby příp. přeložky silničních komunikací.

V kratších úsecích stavby ve stávající ose trati v rámci manipulačních ploch a obslužných komunikací předpokládáme rovněž záborů ZPF – dočasné záborů.

### **4.2 VLIVY NA POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (PUPFL)**

Hodnocení záborů PUPFL ve stupni DÚR je zpracováno v samostatné části dokumentace B.6.8 Lesní příloha.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) se vyskytují v k. ú. Dědice u Vyškova podél trati v jednom úseku pravostranně i levostranně.

K dotčení lesních pozemků dojde v souvislosti s vybudováním nové trasy.

## **5. VLIVY NA OCHRANU PŘÍRODY**

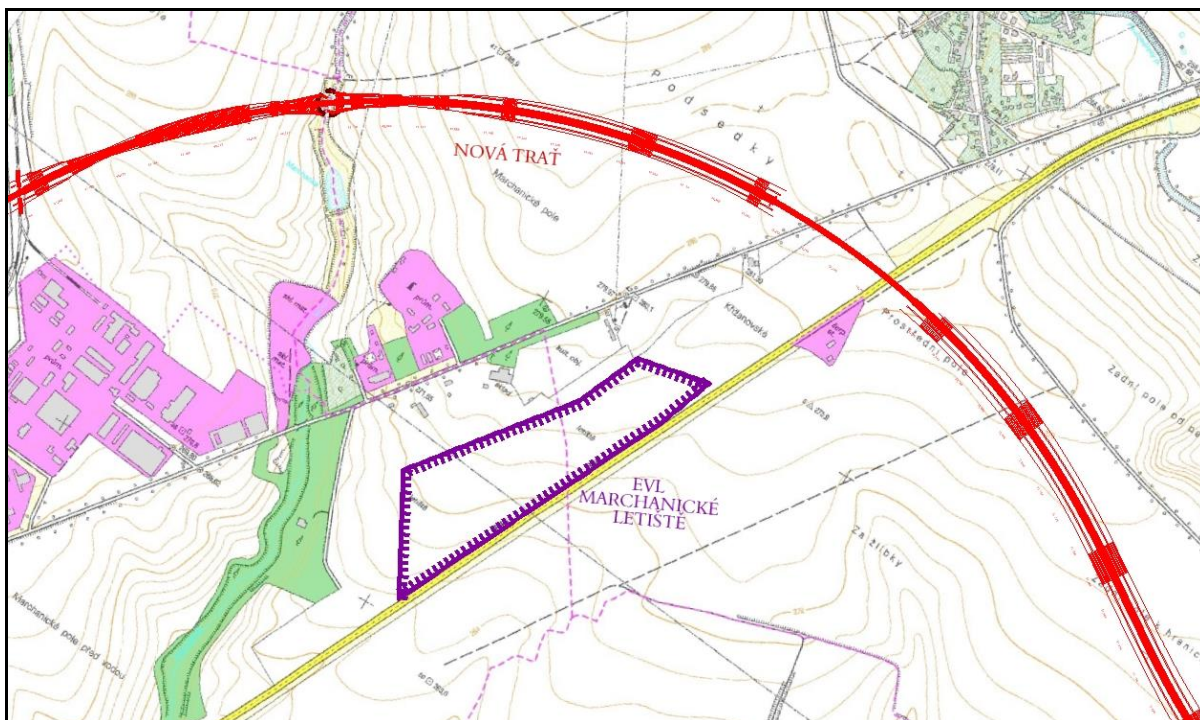
### **5.1 NATURA 2000**

Na základě svého členství v Evropské unii sjednocuje Česká republika národní ochranu přírody s právními předpisy EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- *Směrnice Rady 79/409/EHS* z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků.
- *Směrnice Rady 92/43/EHS* z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Výsledkem je vytvoření soustavy chráněných území evropského významu – Natura 2000, což jsou lokality chránící nejvzácnější a nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a nejcennější přírodní stanoviště (např. rašelinště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU.

Nejblíže ve vzdálenosti cca 500 m jižním směrem od řešené stavby leží oblast NATURA 2000, evropsky významná lokalita CZ0623370 Letiště Marchanice. Z geomorfologického hlediska spadá území do Ivanovické brány. V podloží převažují spraše a sprašové hlíny, na nichž se vyvinula černozem. Letištní travnatá plocha představuje vhodný biotop pro populaci sysla obecného (*Spermophilus citellus*). Vegetace je tvořena převážně krátko stébelnými trávničky.



**Obrázek: Lokality NATURA 2000 v širším okolí stavby**

Letiště vzniklo před 2. světovou válkou pro vojenské účely. V poválečném období bylo využíváno pro provoz sportovních a vojenských letadel. V současnosti je sportovním areálem pro malá motorová letadla a větroně. Jedna z osmi nejvýznamnějších lokalit sysla obecného (*Spermophilus citellus*) v ČR.

Dle stanoviska vydaného Jihomoravským krajem stavba nemůže mít významný vliv na výše zmíněnou EVL Marchanické letiště.

## 5.2 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Zvláštní územní ochranou se rozumí přísnější režim ochrany, vztažený na konkrétní území s přesným plošným vymezením. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) jsou vyhlášována v kategoriích, určených v § 14 zákona takto: národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP), přírodní památky (PP). Přímo v zájmovém území se nenalézají žádné zvláště chráněné území dle § 14 zákona.

Nejblíže se nachází přírodní památka Letiště Marchanice ve vzdálenosti cca 500 m jižně od záměru stavby.

Žádné zvláště chráněné území se nenachází přímo v lokalitě stavby a ani stavba nezasahuje do jejich ochranného pásma.

### 5.3 VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY (VKP)

Pojem „Významný krajinný prvek“ (dále jen VKP) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability.

Registrované VKP – mohou se jimi stát jiné části krajiny, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin apod. Registraci VKP (§ 6 zákona a § 7 vyhlášky č. 395/1992 Sb. k tomuto zákonu, dále jen vyhláška) provádějí příslušné orgány ochrany přírody (tj. obce s pověřeným obecním úřadem) zápisem do seznamu VKP a vydáním rozhodnutí o jeho registraci. Z registrovaných významných krajinných prvků se v širším zájmovém území stavby nacházejí:

**Tabulka 7: Registrované VKP v širším okolí trati**

název VKP	charakteristika	lokalizace	žkm	obec
<b>VKP 48</b> Marchanické údolí	Potoční niva a část přilehlých svahů. V nivě přírodě blízké společenstvo s výskytem <i>Lunaria rediviva</i> plošně smíšený porost s převahou akátů. Proti původní evidenci část byla zničena výstavbou rychlostní komunikace.	cca 900 m J od trati, kříží původní trať	n. km 48,4 s. km 49,5-49,7	Vyškov
<b>VKP 279</b> Za drahou	Dno mělkého úvalovitého údolí s regulovaným potokem, břehový porost místy rozšířen, v J části ruderální společenstva	cca 1100 m JZ od trati, cca 40 m od původní trati	n. km 52,0 s. km 51,7	Heroltice (Křižanovice u Vyškova)

Registrované významné krajinné prvky, viz tab. výše, nebudou stavbou dotčeny.

VKP tzv. neregistrované (VKP „ze zákona“) jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP tzv. registrované, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. VKP ze zákona na území stavby, které budou dotčeny, tvoří především vodní toky křížící trať, viz tabulka v kapitole 3.2 a dále lesní pozemky ve vzdálenosti do 50 m od stavby, tabulka v kapitole 4.2.

VKP musí být chráněny před poškozením a ničením a smí se využívat pouze tak, aby nedošlo k ohrožení či oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce. Stavební zásahy, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, budou v souladu s ustanovením §4 odst. 2 zákona o ochraně přírody projednány s příslušnými orgány ochrany přírody.

### 5.4 PAMÁTNÉ STROMY

Památné stromy a stromořadí vyhláší orgán ochrany přírody dle § 46 zákona 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, k zásahu do ochranných pásem těchto prvků je třeba souhlasu tohoto orgánu ochrany ŽP.

V bezprostřední blízkosti stavby se nachází pouze jeden evidovaný památný strom. Jedná se o platan javorolistý (*Platanus acerifolia*), který se nachází v prostoru žst. Nezamyslice před bytovým domem za kolejištěm a je evidován pod názvem Nádražní platan. Doporučujeme chránit kmen obedněním.

V ochranném pásmu památného stromu není dovolena žádná škodlivá činnost, jež by mohla ohrozit nebo poškodit dochovaný stav památného stromu, například: používání chemických látek, provádění staveb, terénních úprav nebo odvodňování. Ochrana zeleně při realizaci stavby vychází ze zákona č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Bude respektována ČSN DIN 18 920.

Jiné památné stromy nebo aleje se na území stavby ani v její blízkosti nenacházejí.

## 5.5 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Skladebné části ÚSES vyššího významu (nadregionální, regionální) se v zájmovém území nenachází, pouze v žkm cca 48,2 – 50,17 navržená trať prochází ochranným pásmem nadregionálního biokoridoru.

Trasa rekonstruované a navržené trati je v kontaktu s prvky lokálního ÚSES – viz tabulka.

**Tabulka 8: Prvky lokálního ÚSES v kontaktu s tratí**

<b>Prvek ÚSES</b>	<b>Staničení (km)</b>	<b>Popis</b>	<b>Způsob dotčení</b>
LBK 9, tok Hané	45,96	břehové porosty Hané, ÚSES urbánního charakteru	křížení trati
LBC Smetanovy sady	45,90 – 46,4	přírodně-krajinový ráz městského parku, dendrologicky významný	křížení trati
LBK 5	48,6	břehové porosty Marchanice	křížení trati
LBK 7 (5a)	52,3	návrh, za mostem v lokalitě evidovaného VKP 50 funkční	křížení trati
IP 1	53,2	návrh	křížení trati
IP	53,75 54,1-54,25	stávající stav	křížení trati
LBC Za sklepem	54,60 – 54,80	návrh	L cca 50 m od trati
LBK	56,45	návrh	křížení trati
IP	58,85	návrh	křížení trati
IP	59,3-59,4	návrh	přiléhá k trati
IP	59,7	stávající stav	křížení trati
LBC	60,18 -60,22	stávající stav	P cca 70 m od trati
LBK 1	60,25	návrh	křížení trati
IP	60,5-60,7	návrh	P cca 60 m od trati

V místech kontaktu stavby lokálními biokoridory budou respektovány zájmy ochrany přírody. Navrhované stavební zásahy v rámci úprav propustků a mostů budou projednávány s místně příslušnými orgány ochrany přírody v rámci žádostí o stanoviska k zásahům do VKP, viz výše.

Z hlediska ochrany přírody je doporučeno veškeré stavební činnosti provádět především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt, kácení dřevin minimalizovat a omezit na dobu vegetačního klidu a mimo hnízdní období ptáků, tj. od listopadu do března běžného roku. V místech, kde lze předpokládat zvýšenou pravděpodobnost hnízdění ptáků (např. lesní úseky, blízkost toků apod.) nezahajovat stavební práce v době hnízdění.

## 5.6 VLIVY NA FAUNU A FLÓRU

Pro posouzení vlivu stavby na faunu, flóru a ekosystémy byl vypracován Biologický průzkum, RNDr. Jiří Zahradka, CSc., dokončení podzim 2018 (samostatná část dokumentace B.6.2 Biologický průzkum). Následující text shrnuje závěry výše uvedeného.

### Vliv na biotopy a populace živočichů

*Všechny druhy rostlin a živočichů jsou chráněny před zničením, poškozováním, sběrem či odchytém, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí (§ 5, odst. 1, zák. č. 114/1992 Sb.)*

Záměr je lokálně omezený, jedná se o liniovou stavbu převážně protínající polní kultury, přírodě blízké segmenty krajiny se paradoxně nacházejí na neudržovaných okrajích areálů železničních stanic a nádrží. Také jeho časová realizace bude krátkodobá. Charakter akvatického biotopu nebude v dotčeném úseku Hané významně dotčen. V období výstavby je nutno důsledně dodržovat příslušné předpisy a normy na ochranu jakosti povrchových vod, aby nedošlo k úniku závadných látek do vody. Zejména se to týká ropných produktů a cementových směsí. I přes značné přesuny zemin a stavebních hmot nedojde k fatálním zásahům do stavu rostlinných a živočišných společenstev, které by ohrozily jejich stabilitu a prosperitu do budoucnosti.

Důležitou součástí obecné ochrany přírody je ochrana volně žijících ptáků (viz § 5a, zák. č. 114/1992 Sb.). S ohledem na předpokládané vlivy při výstavbě lze negativní vliv záměru na avifaunu omezit vhodným harmonogramem prací, zejména případné kácení dřevin v pozdně podzimním až zimním období. Nebudou tak ovlivněny existující potravní zdroje ptáků, a pokud kácení dřevin proběhne v mimovegetačním období, nebude ovlivněna ani možnost hnízdění. V tomto období bude zcela vyloučen vliv na tažné druhy ptáků a vliv na stálé druhy bude významně snížen.

Realizací záměru nedojde k ohrožení obecně chráněných druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů, nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.

### Vliv na dřeviny rostoucí mimo les

*Dřeviny jsou chráněny před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48) nebo ochrana podle zvláštních předpisů. Péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování je povinností vlastníků. Při výskytu nákazy dřevin epidemickými či jinými jejich vážnými chorobami, může orgán ochrany přírody uložit vlastníkům provedení nezbytných zásahů, včetně pokácení dřevin. (§ 7 zák. č. 114/1992 Sb.)*

Realizace záměru si vyžádá kácení dřevin, převážně náletových, z nichž některé patří mezi geograficky nepůvodní a invazní (např. akát, javor jasanolistý, pajasan žláznatý). Kácené dřeviny lze nahradit uložením náhradních výsadeb.

## Vliv na biotopy a populace zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů

Zvláště chránění živočichové jsou chráněni ve všech svých vývojových stádiích. Chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop. Vybrané živočichy, kteří jsou chráněni i uhynulí, stanoví ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem. Je zakázáno škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, zejména je chytat, chovat v zajetí, rušit, zraňovat nebo usmrcovat. Není dovoleno sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla. (§ 50, odst. 1a 2, zák. č. 114/1992 Sb.)

Z výsledků přírodovědných průzkumů a excerpcí údajů z nálezové databáze ochrany přírody za posledních pět sezón lze konstatovat, že se v dotčeném území nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin. Zvláště chráněné druhy živočichů jsou zastoupeny bezobratlými, plazi a ptáky.

### Bezobratlí

Jsou zastoupeni čmelákem (**Bombus sp.**) – **druh ohrožený**. Zejména při skrývkách zemin v travnatých porostech mohou být dotčena jejich hnízda. Na druhou stranu je v posuzovaném území dostatek refugií, kam se mohou čmeláci uchýlit po dobu výstavby, v době trvalého provozu lze předpokládat, že čmeláci budou kolonizovat svahy železniční trati.

### Plazi

Jsou v posuzovaném území zastoupeni ještěrkou obecnou (**Lacerta agilis**) – **druh silně ohrožený**, slepýšem křehkým (**Anguis fragilis**) – **druh silně ohrožený a užovkou obojkovou (Natrix natrix) – druh ohrožený**. Nejčastější výskyt ještěrky obecné je v areálech železničních stanic a nádraží, užovka obojková se ojediněle vyskytuje v blízkosti vodních toků (např. Malá Haná ve Vyškově), slepýš byl zastížen pouze v jednom exempláři (ZS č. 4, km 46,9).

### Ptáci

Zoologický průzkum a excerpcí nálezové databáze prokázaly výskyt několika zvláště chráněných druhů ptáků, ani v jednom případě se však nejednalo o druhy, které by byly biotopově, zejména hnízděním, vázány na záměrem dotčené území.

S ohledem na lokální rušivé účinky a jejich časovou omezenost **nelze vlivy záměru posuzovat jako škodlivý zásah do biotopů a přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů** a jeho realizace **nevyžaduje** povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

## Předpokládané nepřímé vlivy

S ohledem na jasné plošné vymezení záměru v antropogenně silně ovlivněném území významné nepřímé vlivy nepředpokládám.

S ohledem na prokázaný výskyt plevelných, geograficky nepůvodních druhů rostlin a dřevin je třeba věnovat pozornost jejich možnému šíření na zraněném povrchu půdy po ukončení stavebních prací.

## Návrh opatření k vyloučení negativního vlivu

Realizace záměru se bude odehrávat na úzce vymezeném pruhu budoucího a z části současného drážního tělesa, jeho provoz svými vlivy a rušivými účinky se nebude významně lišit od běžného železničního provozu, který v krajině působí již dlouhá desetiletí. Okolní

krajina nebude záměrem dotčena. Přesto lze doporučit některá opatření, která mohou omezit intenzitu negativních vlivů.

V první řadě je to důsledná organizace výstavby omezující přímé vlivy – omezování hluku (vyloučit práce v noci) a prašnosti (skrácení ploch a deponí materiálů).

Z hlediska zákonem chráněných zájmů ochrany přírody doporučují:

- v místech křížení trati s vodními toky zajistit technickými a organizačními opatřeními důslednou ochranu vod
- pro lepší migrační prostupnost trati v příčném směru upravit mosty a propustky tak, aby měly plochou pochůznou plochu (bermu) a optimalizovat tak jejich migrační funkce, propustky kruhového průřezu je třeba vyloučit
- kácení dřevin provádět v mimovegetačním období (listopad – březen)
- plochy zařízení staveniště po ukončení prací posoudit z biologického hlediska a navrhnout optimálního způsobu jejich rekultivace, managementu či ponechání přirozené sukcese.

K eliminaci negativních vlivů v důsledku technologické nekalosti nebo selhání lidského faktoru v období stavebních prací lze doporučit, aby realizace záměru probíhala za odborného přírodovědného dozoru odborně způsobilou osobou.

Po zhodnocení předložené dokumentace a výsledků terénních šetření konstatují, že posuzovaný záměr „**Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice**“ **není v konfliktu se zákonem chráněnými zájmy ochrany přírody** z hlediska ochranných režimů:

- významného krajinného prvku vodní tok
- biotopů a populací rostlin a živočichů
- dřevin rostoucích mimo les
- biotopů a populací zvláště chráněných druhů rostlin živočichů

K omezení negativních účinků záměru doporučujeme kromě navržených opatření **zajistit po dobu realizace záměru odborný biologický dozor.**

## **6. VLIVY MIMOLESNÍ ZELENĚ A LESNÍ POROSTY**

Důvodem pro předpokládané kácení lesní a mimolesní zeleně v rámci stavby je:

- rekonstrukce traťového úseku – železniční svršek a spodek,
- stavba nových traťových úseků a obslužných komunikací,
- rekonstrukce odvodnění trati,
- rekonstrukce mostních objektů,
- pokládka a přeložky kabelových tras,
- zařízení staveniště (POV).

### **6.1 MIMOLESNÍ ZELENĚ**

Stavba se nachází v zastavěné části města a obcí i ve volné krajině, stávající zeleň v blízkém okolí trati je tvořena především náletovými porosty stromů a keřů, dále plochy zahrad a sadů a lemy vodních toků.



V zájmovém území se vyskytuje především náletová vegetace porosty železničních náspů. Takové lokality jsou téměř okamžitě obsazovány pionýrskými druhy dřevin. Jedná se především o druhy se silnou reprodukční schopností, jejichž semena jsou navíc vybavena aparátem k létání, a jsou tak větrem snadno rozšiřována. Mezi původní druhy dřevin, které typicky podobná stanoviště obsazují a se kterými se setkáváme v posuzovaném území, patří bříza bělokorá (*Betula pendula*), většina druhů topolů (např. topol osika - *Populus tremula*), vrby (*Salix sp.*, např. vrba jíva – *Salix caprea*) a další, z nepůvodních dřevin jsou to nejčastěji porosty javoru jasanolistého (*Acer negundo*), trnovníku akátu (*Robinia pseudacacia*) a pajasanu žláznatého (*Ailanthus altissima*).

Co se týče přítomných druhů rostlin, ve stromovém patru najdeme podél trati dva druhy javorů (*Acer pseudoplatanus*, *Acer platanoides*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), dub zimní (*Quercus robur*), oba druhy lip (*Tilia cordata* Mill., *Tilia platyphyllos*), borovici lesní (*Pinus sylvestris* L.), habr obecný (*Carpinus betulus* L.) a další.

V blízkosti vodních toků převažují výše uvedené druhy, jako topol (*Populus sp.*), vrby (*Salix sp.*), javor jasanolistý (*Acer negundo*) s příměsí břízy (*Betula pendula*), olše (*Alnus glutinosa*), javoru (*Acer pseudoplatanus*, *Acer platanoides*). Plané ovocné stromy jsou zastoupeny především ořešáky královskými (*Juglans regia*), jabloněmi (*Malus sp.*), a slivoněmi (*Prunus sp.*). Z přítomných keřů převažuje bez černý (*Sambucus nigra*) a růže sp. (*Rosa sp.*) a různé druhy rodu *Prunus*, dále lze zmínit hloh obecný (*Crataegus oxyacantha*), brslen evropský (*Euonymus europaea*), lísku obecnou (*Corylus avellana*), nebo trnku obecnou (*Prunus spinosa*), svídu (*Cornus*) a další.

Kácení bude navrženo v nejnižší možné míře a je vhodné provádět v období vegetačního klidu, nejlépe mimo hnízdní období ptáků, tj. od 01. 11. do 01. 03. Podrobný rozsah a popis dřevin navržených ke kácení je součástí samostatné části dokumentace SO 30-30-20 Kácení a náhradní výsadby.

V dostatečném předstihu bude podána žádost o závazné stanovisko jako podklad pro povolení ke kácení dle zák. č. 114/1992 Sb. a to věcně a místně příslušnému orgánu ochrany přírody (úřady obcí a městských částí). Bude obsahovat údaje dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. (doložení vlastnického či nájemního vztahu žadatele k pozemkům a dřevinám rostoucím mimo les, plochu likvidovaných keřových porostů, atd.)

Povolení kácení dřevin s obvodem kmene nad 80 cm a zapojených porostů nad plochu 40 m<sup>2</sup> (kromě ovocných stromů na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň), podléhá povolení orgánu ochrany přírody podle § 8 odst. 1/ zákona č. 114/1992 Sb. a vlastníci pozemků o povolení takového kácení žádat musí.

Pokud je dřevina součástí významného krajinného prvku (rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy nebo registrovaného VKP) nebo stromořadí, je třeba opatřit si povolení ke kácení vždy, viz § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 189/2013 Sb.“).

Kompenzací za vykácenou zeleň budou provedeny odpovídající náhradní výsadby na základě rozhodnutí či závazného stanoviska jednotlivých věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody. Podrobně je tato problematika řešena v SO 30-92-01 Kácení.

## 6.2 LESNÍ ZELEŇ

Přepokládá se, že pro realizaci záměru bude nutný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Ve vymezených územích zasahuje řešená stavba do ochranného pásma lesa (OP), režim dotčení ochranného pásma lesa bude stanoven rozhodnutím příslušného správního orgánu.

Veškeré stavební činnosti v ochranném pásmu lesa a na pozemcích určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) budou prováděny tak, aby prostor přilehlých lesních pozemků byl v co nejmenší míře zasažen, především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt. Hodnocení záborů PUPFL je ve stupni DÚR zpracováno v samostatné části dokumentace B.6.8 Lesní příloha.

## 7. VLIVY NA NEROSTNÉ ZDROJE

Podle databází spravované ČGS - Geofondem ČR ([www.geofond.cz](http://www.geofond.cz)) nebyly v zájmovém území zjištěny střety s evidovanými ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. V dotčeném území se nenacházejí poddolovaná území ani stará důlní díla.

## 8. VLIV STAVBY NA KRAJINNÝ RÁZ

Ochrana krajinného rázu dle §12 zákona je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Posouzení krajinného rázu je uvedeno jako součást projektové dokumentace B. 6.2 Biologický průzkum.

V místě opouštěného železničního tělesa vznikne morfologicky členitý pruh terénu s částmi příkopů a drážních stezek. Na poradě dne 31.10.2018 bylo konstatováno, že v celé délce opouštěné trati úseku Vyškov - Nezamyslice se nenachází žádný biotop, který by bylo nutné zachovat z hlediska ochrany přírody.

**Tabulka 9: Přehled zářezů rušené tratě, navržených k zavezení vytěženým materiálem a k rekultivaci**

plocha č.		m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>
49,1	opouštěný zářez	22 400	6 600
50,2	opouštěný zářez	92 600	25 960
51,1	opouštěný zářez	10 500	12 920
51,5	opouštěný zářez	120	280
52,1	opouštěný zářez	67 900	20 400
52,7	opouštěný zářez	1 150	4 130
53,8	opouštěný zářez	1 000	1 600
54,7	opouštěný zářez	23 550	12 230
55,8	opouštěný zářez	17 940	14 950
56,7	opouštěný zářez	38 420	11 300
58,0	opouštěný zářez	35 560	25 400
58,5	opouštěný zářez	25 992	10 830
59,8	opouštěný zářez	37 410	12 900
<b>CELKEM</b>		<b>348 550</b>	<b>159 500</b>

Všechna opouštěná zářezová tělesa trati po demontáži technických prvků, viz výše, budou vyplněna a přesypána zeminou, vytěženou během stavby. Terén se zasypáním vyrovná a přísypem humózní zeminou vytvoří v intravilánu základ pro krajinný liniový přírodní prvek, na kterém bude možné rovněž realizovat náhradní výsadby dřevin.

Výjimku tvoří zářezové těleso za Vyškovem v k. ú. Vyškov mezi průmyslovým areálem a dálnicí D46, které bude dle UPD využito pro stavbu silničního obchvatu a zářez v k. ú. Křižanovice, který bude pouze zarovnán.

## **9. VLIVY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY**

Vlivy na objekty památkového zájmu a archeologické nálezy jsou popsány v samostatné části projektové dokumentace B. 6.9.

Obecně platí, že během stavebních prací může dojít k archeologickým nálezům, a proto je nutné zabezpečit archeologický dozor na stavbě. Na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Dle citovaného zákona je nutno v rámci stavby dodržet tyto podmínky:

- ohlásit již od doby přípravy stavby Archeologickému ústavu AV ČR záměr, tj. plánované provádění zemních prací,
- oznámit oprávněné organizaci případné archeologické nálezy,
- umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum,
- pokud bude zjištěno narušení archeologického nálezu, je třeba umožnit jeho zdokumentování a záchranný archeologický výzkum,
- náklady případného záchranného archeologického výzkumu hradí dle zákona investor.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací informovat Archeologický ústav AV ČR v Brně (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

## **10. VLIVY NA OBYVATELSTVO**

### **10.1 HLUK**

Hlukové poměry v okolí stavby řeší samostatná část dokumentace B.6.4 Akustické posouzení, kde jsou doložena i měření hluku.

#### Období výstavby

Realizace stavby se předpokládá v letech 2025 – 2030. Plán organizace výstavby tvoří samostatnou část dokumentace B.8.1 Stavební postupy výstavby, kde je rozpracován podrobný časový plán výstavby.

Zdroje hluku z procesu výstavby jsou proměnné, dočasné a lze je jen těžko přesněji specifikovat. Intenzita hluku bude závislá na nasazení jednotlivých strojů prováděcích firem, které budou známy až po výběrovém řízení. Při hodnocení hluku z výstavby se mj. vychází ze zkušeností z jiných staveb.

Během výstavby je třeba v blízkosti obytné zástavby dodržet následující opatření:

- Veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 65 dB). Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.

- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.
- U recyklační linky v Ivanovicích a Vyškově budou instalovány mobilní protihlukové stěny.
- U nástupní plochy náhradní autobusové dopravy ve Vyškově budou po dobu výluky umístěny mobilní PHS (mezi plochu nástupu a výstupu a obytné domy v ul. Svatopluka Čecha).
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení je možné stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB(A)).
- Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (Při zkrácení provozní doby mechanismů se snižuje celková průměrná hladina hluku pro 14hodinovou pracovní dobu a zvyšuje se přípustný limit).
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Po dokončení stavby během zkušebního provozu budou provedena měření hluku uvnitř vytípaných objektů. Výsledky měření budou přepočteny na výhledové intenzity dopravy a tyto hodnoty budou porovnány s limitem platným pro vnitřní chráněné prostory budov. Pokud bude předpoklad nedodržení těchto limitů, budou provedeny výměny oken za okna s vyšší neprůzvučností.
- Dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Investor závazně zakotví do smlouvy s dodavatelem režim činnosti mechanismů uvedený v této práci. Za dodržení režimu bude zodpovědný stavbyvedoucí.

### Období provozu

Protihluková opatření jsou navržena pro obytné lokality tak, aby byly dodrženy požadavky nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Navržená protihluková opatření jsou typu PHS – společná ochrana, nebo v místech, kde PHS není realizovatelná typu IPO – individuální protihluková opatření, výměny oken. Tato opatření budou provedena dle výsledků měření během zkušebního provozu (po realizaci PHS). Neprůzvučnost oken bude zvolena tak, aby byly dodrženy vnitřní limitní hladiny hluku.

### Individuální protihluková opatření

Individuální protihluková opatření jsou navržena u domů, kde je vypočtená limitní hladina hluku překročena nebo je venkovní hladina hluku blízká limitu a je nemožné nebo obtížné zde vybudovat protihlukovou stěnu.

Jsou zde navržena ověřovací měření hluku v období zkušebního provozu a po vybudování PHS a dle výsledků měření se případně provedou individuální protihluková opatření – výměny oken tak, aby byly dodrženy vnitřní limitní hladiny hluku. Jedná se o tyto domy:

- Nádraží 67/8, Ivanovice na Hané (výpravní budova)
- Chvalkovice na Hané 123
- Ivanovice na Hané - Chvalkovice na Hané
- Nezamyslice 116, Nezamyslice (drážní budova)
- Komenského 115, Nezamyslice (výpravní budova)
- Dřevnovice 139, 134, 103 Dřevnovice (nutno ověřit měřením po dokončení stavby)
- Nádraží 146, Nezamyslice

**Tabulka 10: Protihlukové stěny**

obec	kilometráž nžkm	výška nad TK
Vyškov	45,939 – 46,39 L	estakáda - levá kolej 3,0 m estakáda - pravá kolej 3,0 m
	45,939 – 46,39 P	
	45,939 – 46,39 L	
	45,939 – 46,39 P	
Ivanovice	54,795 - 55,050 L	2,0 m
	54,795 - 55,615 P	2,0 m
Chvalkovice	57,090 - 57,320 P	2,0 m
	57,030 - 57,125 L	2,0 m
Dřevnovice	59,400 - 59,690 P	2,0 m
Nezamyslice	60,670 - 60,790 L	3,0 m

#### **Doplňková protihluková opatření**

Pokud ověřovací měření hluku prokáže překročení limitů po realizaci navržených opatření – protihlukových stěn, je možné použít jako doplňkové opatření **pryžové bokovnice**, které se instalují na kolejnice. Útlum dosahuje cca 1 – 3 dB.

Dalším opatřením, které zajistí snížení hluku je **údržba svršku** v dobrém technickém stavu (broušení kolejnic, podbíjení).

Při rychlostech od 200 km/h a více začíná dominovat aerodynamický hluk. Významnými zdroji tohoto hluku jsou sběrač (pantograf), nekapotované podvozky a nedostatečně aerodynamický tvar hnacího vozidla. Z těchto důvodů by u souprav vlaků jedoucimi těmito rychlostmi měla být přednostně nasazována hnací vozidla s aerodynamickými opatřeními proti hluku.

## **10.2 VIBRACE**

Vibrace v okolí stavby řeší samostatná část dokumentace B.6.10 Studie vibrací, kde jsou doložena i měření vibrací a modelový výpočet.

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané trati. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Obnovou tratě dochází rovněž k výměně starých a nefunkčních či špatně fungujících částí částmi novými a kvalitnějšími. Tento kvalitativní posun zlepšuje i funkci kolejové dráhy jako celku a ještě sníží hodnoty vibrací.

Ochranu obyvatelstva před účinky vibrací upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., které stanoví hygienické limity vibrací.

U limitních hladin vibrací pro obytné místnosti došlo ke změně základního limitu (v době zpracování výpočtu platil přísnější limit):  $L_{aw,T} = 75$  dB (původně 71 dB). Korekce na denní a noční dobu zůstala zachována (den + 6 dB a noc + 3 dB). Výsledný aktuálně platný limit je tedy 81 dB pro den a 78 dB pro noc. Na většině míst, která byla měřena, dochází i

k překročení tohoto nového limitu. Návrh antivibračních opatření tedy zůstává v platnosti: pokládka antivibračních rohoží pod kolejové lože průjezdných kolejí č. 1, 2.

Byl vyloučen úsek ve Vyškově z důvodu přeložení trasy do jiné polohy. Stávající úsek bude opuštěn a nově vede trať směrem na Pustiměř (estakáda, zářez a tunel) a dále na Ivanovice. Změna v km vznikla úpravou nové kilometráže (nové vedení trati mezi Vyškovem a Ivanovicemi).

**Tabulka 11: Antivibrační opatření**

obec	původní návrh žkm	nový návrh žkm
Vyškov	46,3 – 46,9	úsek vypuštěn
Ivanovice	54,05 – 54,20	54,88 - 55,00
	54,25 – 54,50	55,10 - 55,55
Chvalkovice	56,20 – 56,50	57,05 - 57,35
Dřevnovice	58,65 – 58,75	59,40 - 59,65
Nezamyslice	59,80 – 60,10	60,65 - 60,80
	60,65 – 60,75	61,35 - 61,52

### 10.3 RADONOVÉ RIZIKO

Radonový index geologického podloží určuje míru pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v dané geologické jednotce. Zájmové území se nachází v oblasti s nízkým radonovým indexem podloží (dle <http://www.geologicke-mapy.cz/radon/>).

### 10.4 ELEKTROMAGNETICKÉ ZÁŘENÍ

Vlastní provádění rekonstrukce koleje železniční trati není zdrojem radioaktivního či elektromagnetického záření.

Elektromagnetické záření se vytváří především v okolí technologických zařízení, jako jsou např. transformovny, trafostanice a trafoskříně. Nově budovaná zařízení tohoto typu nejsou umístěna v blízkosti obytné zástavby ani v místech trvalého pobytu zaměstnanců ČD a pohybu cestujících.

## 11. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Nakládání s odpady je zpracováno v samostatné části dokumentace **B.6.6 Odpadové hospodářství**.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou, především dle **zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech**.

Provádění ustanovení tohoto zákona upravují následující zákony a vyhlášky:

<b>č. 8/2021 Sb.</b>	Vyhláška o Katalogu odpadů
<b>č. 273/2021 Sb.</b>	Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
<b>č. 85/2019 Sb.</b>	Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
<b>č. 394/2006 Sb.</b>	Vyhláška, kterou se stanoví práce s ojedinelou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinelé a krátkodobé expozice těchto prací.
<b>č. 545/2020 Sb.</b>	Zákon o obalech

Během stavby vznikne množství odpadů různých kategorií, které budou zařazeny dle Katalogu odpadů.

**Původcem odpadu je zhotovitel stavby.** Původce má povinnost při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity nebo odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví, životní prostředí nebo zvířata a je v souladu se zákonem a k němu se vztahujícími právními předpisy. Na každého, kdo odpad od původce převezme, přecházejí povinnosti původce.

Původce má povinnost při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich množství. Odpady je povinen zařadit dle Katalogu odpadů. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity nebo odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví, životní prostředí nebo zvířata a je v souladu se zákonem a k němu se vztahujícími právními předpisy.

Zákon ukládá původci povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž využití odpadů jako druhotných surovin má přednost před jejich tepelným využitím. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo lidské zdraví, a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje tomuto zákonu nebo prováděcím právním předpisům.

Původce je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění a je povinen zařadit odpad podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (Vyhláška č. 8/2021).

Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, zcizením nebo znehodnocením. Původce je povinen si ověřit, že ten, komu odpady předává, má oprávnění k nakládání s odpady. Nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.

Přechodné skladování odpadů na zařízeních staveniště či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu. Při demoličních činnostech při práci s azbestem budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle § 21 nařízení vlády 361/2007 Sb. v platném znění.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zhotovitele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů. Povinnosti původců odpadů stanovuje § 15 výše



uvedeného zákona o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 6 a 15,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 12,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 7 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.
- shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, přechodné skladování odpadů na zařízeních stavenišť či vlastním staveništi omezit na nezbytně nutnou dobu, při demoličních činnostech při práci s azbestem budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle § 21 nařízení vlády 361/2007 Sb.,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně,
- ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění, a dále smlouvy zabezpečující využití, resp. odstranění, odpadů při provozu.

Zhotovitel (původce odpadu) zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady v průběhu stavby s ohledem na finanční náklady stavby (podle přílohy č. 4 ke Směrnici SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady), kterou písemně předloží při ukončení stavby zástupci Správy železnic. Bude předložena buď Zpráva o nakládání s odpady, nebo Prohlášení o nakládání s odpady.

V samostatné části dokumentace *B.6.6 Odpadové hospodářství* je uvedeno předpokládané množství odpadů, které vzniknou během stavby a návrh způsobu jejich likvidace.

Průzkumy zájmového území z hlediska kontaminace štěrkového lože a zemin pod štěrkovým ložem byly provedeny v květnu a červnu 2018. Rozbory a hodnocení zajišťovala a prováděla firma SUDOP PRAHA a.s. (samostatná část dokumentace J. 2 Kontaminace pražcového podloží).

V tabulce je uveden přehled firem, které se zabývají zpracováním, přepravou nebo likvidací různých druhů odpadů v regionu stavby. Tato nabídka je určena dodavateli jako přehled a je pouze orientační, neboť není v kompetenci projektanta dojednávat hospodářské vztahy.

**Tabulka 12: Přehled firem zabývajících se likvidací odpadů**

<i>firma</i>	<i>adresa</i>	<i>provozovna</i>	<i>typ zařízení</i>	<i>vzdálenost od stavby</i>
<b>EKOTERMEX, a.s.</b>	Pustiměř 268, 683 21 Pustiměř	Pustiměř	sběr a výkup odpadů, spalovna N odpadů, skladování O a N odpadů	8 km
<b>Naja servis s.r.o.</b>	Krátká 713/8, 682 01 Vyškov	Vyškov	recyklace stavebních odpadů, výkup kovů a papíru	10 km
<b>SUEZ CZ a.s.</b>	Španělská 1073/10, Praha, 12000	Novosady 616 Němčice nad Hanou	skládka S-NO, biodegradace, kompostování, recyklace odpadů	13 km
<b>CASPER Vyškov, spol.s r.o.</b>	Průmyslová 738/8F, Vyškov, 68201	Manerov, Bohdalice-Pavlovice	Využití odpadu k rekultivaci	14 km
<b>ResponoCom, s.r.o.</b>	Cukrovarská 486/16, 682 01 Vyškov	Kozlany u Vyškova	skládka S-OO	19 km
<b>DEPOZ, spol.s r.o.</b>	Zdounky 27, Zdounky, 76802	Zdounky	skládka S-OO	27 km
<b>SAKO Brno a.s. spalovna</b>	Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno – Židenice	Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno – Židenice	spalovna N odpadu	40 km

## C. PŘÍLOHY

..

### 1. VÝKRESY: Situace vlivu stavby na životní prostředí, M 1 : 10 000, části 1 - 2



MODERNIZACE TRATI BRNO-PŘEROV,  
3.STAVBA VYŠKOV - NEZAMYSLICE  
SITUACE VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ČÁST 1

LEGENDA

- navržená trať

navržený tunel

přeložky komunikací

staničení navržené trati

protihlukové stěny

lokální biokoridor - funkční

regionální biokoridor - funkční

lokální biocentrum - funkční

regionální biocentrum - funkční

osa nadregionálního biokoridoru

interakční prvek - funkční

ochranné pásmo nadregionálního biokoridoru

lokální biokoridor - návrh

regionální biokoridor - návrh

lokální biocentrum - návrh

regionální biocentrum - návrh

Interakční prvek - návrh

významný krajinný prvek - registrovaný

VKP za zákona

památné stromy
- NATURA 2000 evropsky významná lokalita

přírodní památka

inundace při Q100

hranice k.ú.

archeologické lokality

oblast archeologických zájmů

označení kulturní památky dle ÚSNKP \*

M 1:10 000

1 2



MODERNIZACE TRATI BRNO-PŘEROV,  
3.STAVBA VYŠKOV - NEZAMYSLICE

SITUACE VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ČÁST 2

LEGENDA

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | navržená trať                              |  | NATURA 2000 evropsky významná lokalita |
|  | navržený tunel                             |  | přírodní památka                       |
|  | přeložky komunikací                        |  | inundace při Q100                      |
|  | staničení navržené trati                   |  | hranice k.ú.                           |
|  | protihlukové stěny                         |  | archeologické lokality                 |
|  | lokální biokoridor - funkční               |  | oblast archeologických zájmů           |
|  | regionální biokoridor - funkční            |  | označení kulturní památky dle ÚSNKP *  |
|  | lokální biocentrum - funkční               |  |  |
|  | regionální biocentrum - funkční            |  |  |
|  | osa nadregionálního biokoridoru            |  |  |
|  | interakční prvek - funkční                 |  |  |
|  | ochranné pásmo nadregionálního biokoridoru |  |  |
|  | lokální biokoridor - návrh                 |  |  |
|  | regionální biokoridor - návrh              |  |  |
|  | lokální biocentrum - návrh                 |  |  |
|  | regionální biocentrum - návrh              |  |  |
|  | interakční prvek - návrh                   |  |  |
|  | významný krajinný prvek - registrovaný     |  |  |
|  | VKP za zákona                              |  |  |
|  | památné stromy                             |  |  |

M 1:10 000

1 2